

SIRIUS DISCLOSURE

2013 年 10 月 9 日

掲載し、広く配布してください

新たに 2 人の素晴らしい証人が掲載されました：

メルル・シェーン・マクダウ Merle Shane McDow
米国海軍大西洋軍



マクダウ氏は 1978 年に海軍に入り、特殊区画化情報（SCI）ゼブラストライプス最高機密取扱許可を取得した。彼は当時トレイン提督の指揮下にあった、大西洋軍大西洋作戦支援施設に配属された。そのとき、1 機の UFO が大西洋岸を高速で行ったり来たり移動する事件が起きた。その UFO はレーダーで追跡され、パイロットにより視認もされた。司令部はゼブラ警戒態勢に入り、トレイン提督は UFO を強制着陸させるように命じた。マクダウ氏は、その事件の後に起きた脅迫と日誌の押収について語る。

インタビューを[ここ](#)で見ることができます。

以下は、このインタビューの重要性について語るグリア博士の解説です：

“Disclosure : Military and Government Witnesses Reveal the Greatest Secrets in Modern History（公開：軍と政府の証人たちが現代史における最大の秘密を暴露）”
P.245

“この証言はとても重要である。なぜなら、証人はゼブラストライプス最高機密取扱許可を持ち、1 時間以上もの間地球外輸送機との遭遇を自ら体験したからだ。それは少なくとも 5 基のレーダーで捕捉され、パイロットたちにより視認もされた。強調されるべきは、この主題を一般に公開することの必要性である。なぜなら、我々の軍がこのような進歩した宇宙機を追跡し、撃墜を試みることで、世界の平和と安全を危機に陥れることは明白だからである。私が CIA と国防総省の高官たちに行

なった背景説明において、しばしば我々は次のことを知った。つまり、これらの人々はこの主題について適切に知らされておらず、トレイン提督がこの物体を撃墜するように命令を下したのと同様のやり方で反応しかねないことを。秘密の孤立の中では、知識と視野の欠如ゆえに恐ろしい間違いが起こり得る。だからこそ、我々はこの主題についての秘密を終わらせることを要請しているのである。それにより、我々の軍と国家安全保障の指導者たちは正しく情報を与えられ、外交官や社会の他の指導者たちは、我々の世界を以前から観察し続けている地球外文明に対して適切で、安全で、平和的な対応を策定することができる。この問題を、秘密のプロジェクトや準備ができていない軍指導者たちだけの領域とするのは、あまりにも危険な賭けである。ここにある危険性は、地球外輸送機そのものではなく、彼らの存在に対して適切に対処する知識と準備が不足していることから来るのだ”

グリア博士の著書の購入は. . . [ここをクリック](#)

2 時間証言 DVD および 4 時間証言 DVD の購入は. . . [ここをクリック](#)

チャールズ・ブラウン中佐（退役） Lt Col. Charles Brown (retired)
米軍空軍



空軍の英雄ブラウン中佐は第二次大戦から帰還した後、空軍特別捜査局に入った。彼はグラッジ計画に配属され UFO 調査の責任者になったが、そこで従来の説明では対処できない幾つかの事例があることを知るようになった。後に彼は、ブルーブック計画は国民に対する周到なごまかしであると信じるようになった。ブラウン氏は、4 基の独立したレーダーが時速 5,000 マイルの飛行物体を追跡していた事例の報告に関与した。

ブラウン中佐はまた、化石燃料に取って代わる装置を発明したこと、そのために彼自身が受けた嫌がらせ、脅迫について論じる。

彼自身の言葉です：

“さて、後日のことだが、私は仕事で旅行中だった。午前 0 時を 2 分過ぎて. . . ホテルの部屋の電話が鳴った。就寝しようとしていたときだった。電話の音が、今すぐ部屋から出てくださいと言った。あなたが何者で、理由は何かを教えてくれたらそうすると私は言った。これはフロント係で、可哀想に声変わりしていた。彼は、あなたの部屋に爆弾があるという電話を受けたところだと言った”

ブラウン中佐のインタビューを[ここ](#)で見ることができます。

グリア博士の解説入りインタビューをご覧になりたい方は、ディスクロージャーの著書（ペーパーバックまたは電子書籍）を[ここ](#)でお求めください。

2 時間証言 DVD および 4 時間証言 DVD は[ここ](#)でお求めください。

（訳： 廣瀬 保雄）

SIRIUS DISCLOSURE

October 9, 2013

Please post and circulate widely

Testimony of 2 fascinating witnesses posted:

Merle Shane McDow: US Navy Atlantic Command



Mr. McDow entered the Navy in 1978 and gained a top-secret, Special Compartmented Intelligence (SCI) clearance with Zebra Stripes. He was assigned to the Atlantic Operational Support Facility, Atlantic Command, then under Admiral Trane. Mr. McDow was present when a UFO was tracked by radar and seen by pilots visually moving at high speed up and down the Atlantic coast. The Command Center was put on Zebra alert and Admiral Trane gave the order to force down the UFO. Mr. McDow discusses the threats, intimidation and confiscation of logbooks that occurred after the event.

click [here](#) to watch the interview

From Dr. Greer's discussion of the importance of this interview : "Disclosure: Military and Government Witnesses Reveal the Greatest Secrets in Modern History" p. 245

"This testimony is of great significance because the witness had such a high security clearance top secret SCI with Zebra stripes and was personally involved in a prolonged encounter with an extraterrestrial vehicle for over one hour that was on at least five radar scopes, visually contacted by pilots, etc. It underscores the need for a general disclosure on the subject since the dangers to world peace and security resulting from our forces chasing and attempting to down such advanced craft are obvious.....In a vacuum of secrecy terrible mistakes can be made due to a lack of knowledge and perspective.....The stakes are too high to allow this matter to be the domain of only covert projects and unprepared military leaders. The danger here is not from the extraterrestrial vehicles per se but from a lack of knowledge and preparation in how to properly deal with their presence."

For Dr. Greer's books ...click [here](#)

For the 2 hour and 4 hour witness testimony DVDsclick [here](#)

Lt Col. Charles Brown (retired): US Air Force



After returning from WWII an Air Force hero, Col Brown worked in the Air Force Office of Special Investigations. He was assigned to work on Project Grudge where he was responsible for investigating UFOs and came to recognize that on some cases there were no viable conventional explanations. He later came to believe that Bluebook was a deliberate whitewash to the public. Among others he was privy to reports of cases where four independent radars were tracking objects that were traveling 5000 miles an hour.

He also discusses his devices to replace fossil fuels and the harassment and intimidation he was subjected to.

In his own words:

"Then, later on a business trip, at two minutes after midnight, ...a call comes into my hotel room when I'm getting ready for bed. A voice says, please get out of your room immediately. I said, well if you tell me who you are and why, I'll get out. Well, this is the desk clerk, and this poor man's voice was breaking. He said, we just got a call there's a bomb in your room."

click [here](#) to watch the interview with Col. Brown

For the interview with Dr. Greer's commentary get the Disclosure book (paperback or book)

click [here](#)

For the 2 hour and 4 hour DVDs of witness testimony click [here](#).

[Forward this email](#)



Try it FREE today.

This email was sent to m560hiro@flute.ocn.ne.jp by info@siriusdisclosure.com | [Update Profile/Email Address](#) | Instant removal with [SafeUnsubscribe™](#) | [Privacy Policy](#).

CSETI | 1210 Crozet Avenue | Crozet | VA | 22932